



## INSTRUCTIONS CONCERNANT LA CONSOLE DE GUIDON

Nous vous félicitons d'avoir acheté la console de guidon de BOB. Elle est conçue pour permettre de transporter des boissons et servir d'espace de rangement. Si la console est installée et entretenue correctement, vous la conserverez pendant des années.

**Avant d'essayer d'installer votre nouvelle console de guidon, veuillez lire et saisir ces instructions dans leur intégralité afin de bien l'installer. Si vous n'êtes pas sûr d'un point particulier, veuillez contacter votre revendeur ou directement BOB avant utilisation.**

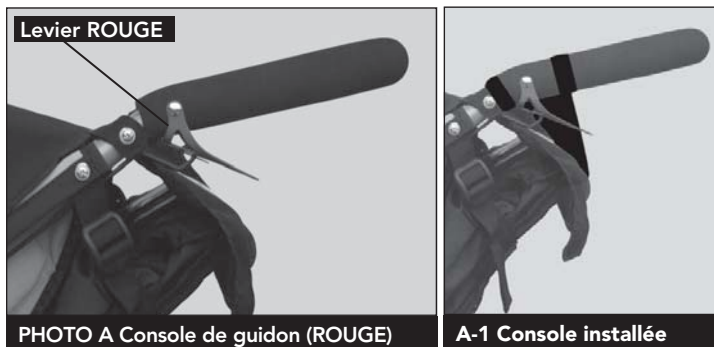
### ⚠ AVERTISSEMENTS ⚠

**NE PAS SE CONFORMER A CES AVERTISSEMENTS AINSI QU'A CES RECOMMANDATIONS D'ASSEMBLAGE POURRAIT ENTRAÎNER DE SÉRIEUX ACCIDENTS OU MEME LA MORT.**

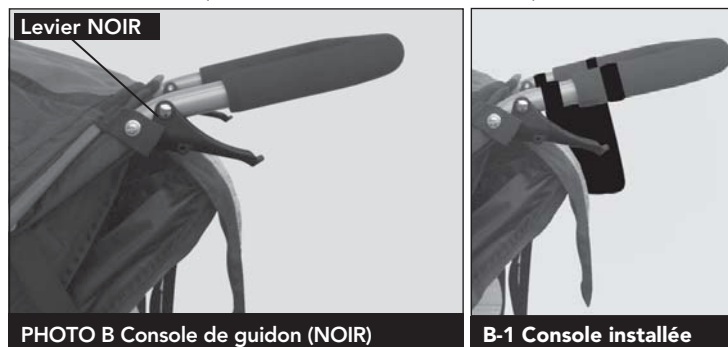
- Ce produit n'est pas conçu pour transporter des boissons chaudes. Si vous mettez des boissons chaudes dans les ports de tasses, le liquide peut éclabousser et blesser votre enfant ou vous-mêmes et notamment vous brûler.
- Lorsque que vous mettez des containers dans les ports de tasse, il est nécessaire de les enfoncer à 60 % dans les ports afin qu'ils ne risquent pas de sortir du port.
- La console est uniquement conçue pour être utilisée sur des poussettes à « une place » BOB. Elle n'est pas conçue pour être utilisée sur d'autres poussettes ou produits.
- Ne jamais dépasser un total de 1kg de poids sur la console. Dans le cas contraire, la console peut perdre de sa stabilité et renverser votre poussette ; entraînant par conséquent des blessures.

### INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Si votre poussette possède des leviers de repliement du guidon **ROUGES** comme indiqués ci-dessous : Passez à l'étape 4.



Si votre poussette possède des leviers de repliement du guidon **NOIR** comme indiqués ci-dessous : Passez à l'étape 1-3.



1. Commencer par orienter la console comme indiqué à la figure 1.

2. La console s'attache au guidon de la poussette à l'aide de 4 bandes velcro. Commencer par attacher la console au tube du guidon à l'aide de la bande velcro avant droite, « A » en figure 1. La bande s'attache comme suit:

- Aligner la bande avec le bord avant de la mousse du guidon. Faire passer la bande en-dessous du guidon en faisant attention de ne pas l'enrouler autour du levier noir de repliement du guidon ou du logement du câble de freinage (si équipée avec frein à main).

**⚠ ATTENTION** Il ne faut pas que les bandes velcro viennent entourer la tige noire, ni le logement du câble de frein ni le levier de repliement du guidon. Entourer les bandes autour de la tige noire peut gêner le fonctionnement du système de repliement du guidon entraînant le repliement du guidon de façon inopinée et pouvant donc faire perdre le contrôle et blesser.

**⚠ ATTENTION** Entourer les bandes autour du logement du câble de frein peut gêner le bon fonctionnement du frein pouvant donc faire perdre le contrôle et blesser.

Entourer les bandes autour des leviers de repliement du guidon peut gêner le bon repliement du guidon entraînant le repliement du guidon de façon inopinée et pouvant donc faire perdre le contrôle et blesser.

Le passage de la bande velcro est indiqué sur la PHOTO B-1.

- Continuer d'enrouler la bande velcro autour du guidon et l'insérer dans le passant en plastique noir comme sur la figure 4.
- Passer la bande en faisant le tour, en la faisant passer dans le passant et en l'attachant comme sur la figure 5.
- Recommencer les étapes de « a » à « c » avec la bande frontale du côté opposé.

3. Attacher ensuite la bande arrière droite, « B » en figure 1. La bande s'attache comme suit :

- Aligner la bande afin que la console de guidon soit tirée et bien maintenue. Faire passer la bande en-dessous du guidon, entre le logement du câble de frein et le guidon (si équipée d'un frein à main).

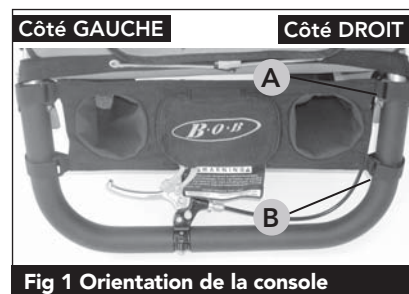


Fig 1 Orientation de la console

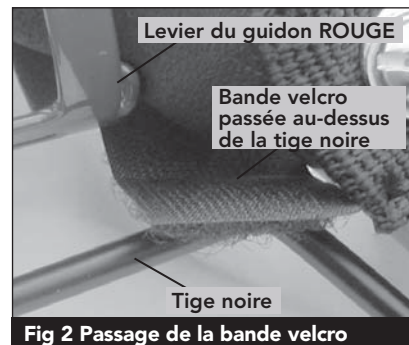


Fig 2 Passage de la bande velcro

**⚠ ATTENTION** Il est essentiel que la bande ne soit pas enroulée autour du logement du câble de frein. Enrouler la bande autour du logement du câble de frein peut gêner le bon fonctionnement du frein pouvant donc faire perdre le contrôle et blesser.

Le passage de la bande est indiqué sur la PHOTO B-1.

- b. Continuer d'enrouler la bande velcro autour du guidon et l'insérer dans le passant en plastique noir comme sur la figure 4.
- c. Passer la bande en faisant le tour, en la faisant passer dans le passant et en l'attachant comme sur la figure 5.
- d. Recommencer les étapes ci-dessus de « a » à « c » avec la bande arrière du côté opposé.

Si votre poussette possède des leviers ROUGES de repliement du guidon, suivre les étapes de 4 à 6.

4. Commencer par orienter la console comme indiqué à la figure 1..

5. La console s'attache au guidon de la poussette à l'aide de 4 bandes velcro. Commencer par attacher la console au guidon à l'aide de la bande velcro avant droite, « A » en figure 1. La bande s'attache comme suit :

- a. Aligner la bande avec le bord avant de la mousse du guidon. Faire passer la bande en-dessous du guidon, entre la tige métallique noire, le logement du câble de frein (si équipée d'un frein à main) et le guidon en faisant attention de ne pas enrouler la bande autour du levier de repliement du guidon rouge.

**⚠ ATTENTION** Il ne faut pas que la bande velcro vienne entourer la tige noire, le logement du câble de frein ou le levier de repliement du guidon. Enrouler la bande autour de la tige noire peut gêner le bon fonctionnement du système de repliement du guidon entraînant son repliement inopiné pouvant donc faire perdre le contrôle et blesser.

Enrouler la bande autour du logement du câble de frein peut gêner le bon fonctionnement du frein pouvant donc faire perdre le contrôle et blesser.

**⚠ ATTENTION** Enrouler la bande autour du levier de repliement rouge du guidon peut gêner le bon repliement du guidon entraînant le repliement du guidon de façon inopinée et pouvant donc faire perdre le contrôle et blesser.

Le passage de la bande velcro est indiqué en figure 2.

- b. Continuer d'enrouler la bande velcro autour du guidon et l'insérer dans le passant en plastique noir comme sur la figure 4.
- c. Passer la bande en faisant le tour, en la faisant passer dans le passant et en l'attachant comme sur la figure 5.
- d. Recommencer les étapes ci-dessus avec la bande avant du côté opposé.

6. Attacher ensuite la bande arrière droite, « B » en figure 1. La bande s'attache comme suit :

- a. Aligner la bande afin que la console de guidon soit tirée et bien maintenue. Faire passer la bande en-dessous du guidon et entre le logement du câble de frein et le guidon.

**⚠ ATTENTION** Il est essentiel que la bande ne soit pas enroulée autour du logement du câble de frein. Enrouler la bande autour du logement du câble de frein peut gêner le bon fonctionnement du frein pouvant donc faire perdre le contrôle et blesser.

Le passage de la bande est indiqué en figure 3.

- b. Continuer d'enrouler la bande velcro autour du guidon et l'insérer dans le passant en plastique noir comme sur la figure 4.
- c. Passer la bande en faisant le tour, en la faisant passer dans le passant et en l'attachant comme sur la figure 5.
- d. Recommencer les étapes ci-dessus avec la bande arrière du côté opposé.

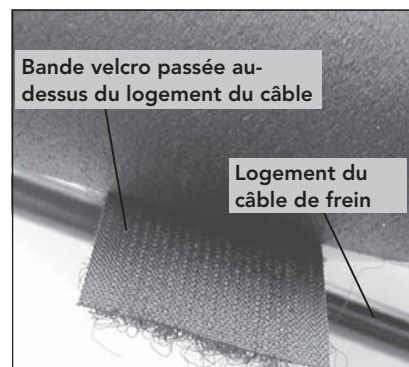


Fig 3 Passage du velcro

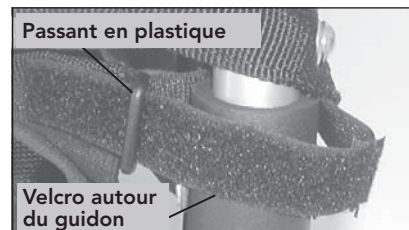


Fig 4 Passage de la bande velcro



Fig 5 Bande velcro attachée

## INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

Laver à la main, à l'eau froide, sécher à plat, ne pas nettoyer à sec et ne pas repasser.

## GARANTIE LIMITEE

L'entreprise BOB Trailers Inc. est fière de la qualité de ses produits et s'efforce de réaliser les meilleurs produits possibles. Nous garantissons donc la console de guidon contre les vices de matériaux et de fabrication, sous réserve des conditions précisées ci-après. Aucun produit n'étant indestructible, cette garantie ne couvre pas les vices attribués à, ou résultant de l'usure normale, d'un abus ou d'une modification.

La console de guidon est garantie un (1) an à compter de la date originelle d'achat.

- Seul l'acheteur originel peut faire valoir la garantie.
- Une preuve d'achat sera demandée pour exercer ce droit.
- Les frais d'envoi et de main d'œuvre ne sont pas compris.
- L'usure normale, la négligence, les abus, les accidents et une utilisation inappropriée ne sont pas couverts par cette garantie.
- Toutes les demandes de reprise ou d'envoi sous garantie doivent être faites auprès d'un revendeur agréé.
- Cette garantie est limitée aux réparations ou au remplacement des pièces défectueuses. BOB ne sera aucunement responsable des dommages indirects ou des dommages et intérêts particuliers.
- Cette garantie limitée est la seule garantie expresse ou tacite applicable à BOB. Toutes garanties tacites, garanties marchandes et de compatibilité comprises, feront l'objet d'une restriction d'application et de durée en conformité avec cette garantie limitée.

Copyright © 2010 BOB Trailers, Inc.

**BOB TRAILERS, Inc.**

(800) 893-2447

www.bobgear.com